



# Herzlich willkommen!

Abschlusspräsentation für eine zukunftsorientierte  
Mobilitätslösung in Berlin-Grünau  
TH Wildau, 08.01.2024

# Unser Vorgehen



09:45 Uhr

Bestandsaufnahme der Verkehrssituation

Identifizierte Probleme

Erarbeitete Maßnahmen

Ausblick und Diskussion

11:30 Uhr

# Entwicklung von Verkehrslösungen

## Gesamtziel an die Verkehrslösung in Grünau

Für Grünau wollen wir eine umfassende Angebotsverbesserung im **Umweltverbund** anbieten.

Dabei legen wir besonderen Wert auf die **sozialverträgliche** Gestaltung des Verkehrs, die Erhöhung der **Verkehrssicherheit** und die gerechte **Verteilung des Straßenraums**, um eine lebenswerte und nachhaltige Mobilität zu gewährleisten.

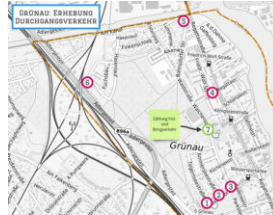


© PLAYGROUND

## Befragung



## Verkehrserhebung



Grundkarte: © BKG 2023

## Befahrung



© Benjamin Lang

## Ideenforum



© Ralf Kohlen

Durchgangs-  
verkehr

Schulweg-  
sicherheit

Unsicheres  
Radfahren

Schwierige  
Querungen

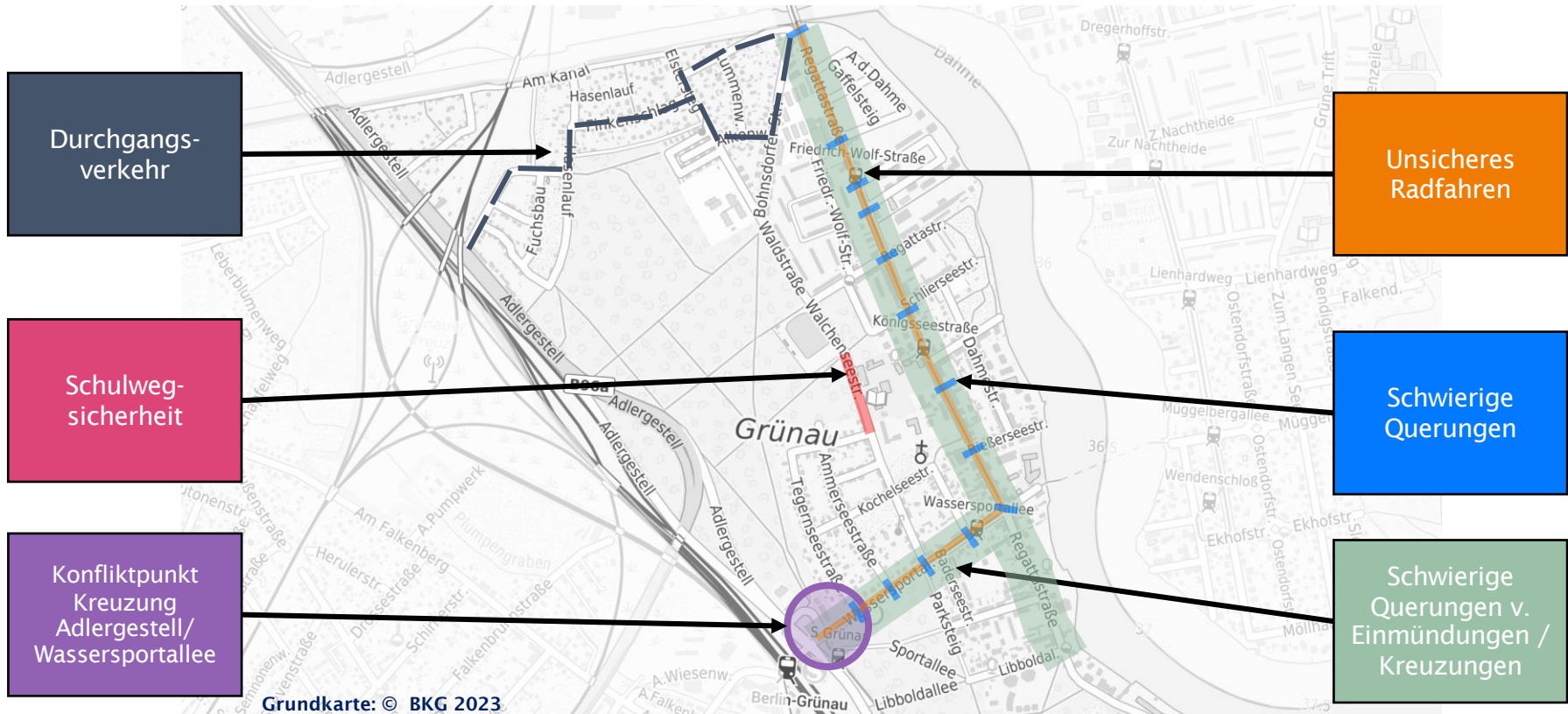
Konfliktpunkt  
Kreuzung  
Adlergestell/  
Wassersportallee

Gefährliche  
Verkehrssituation  
um den  
Köllnischen Platz

Schwierige  
Querungen v.  
Einmündungen /  
Kreuzungen

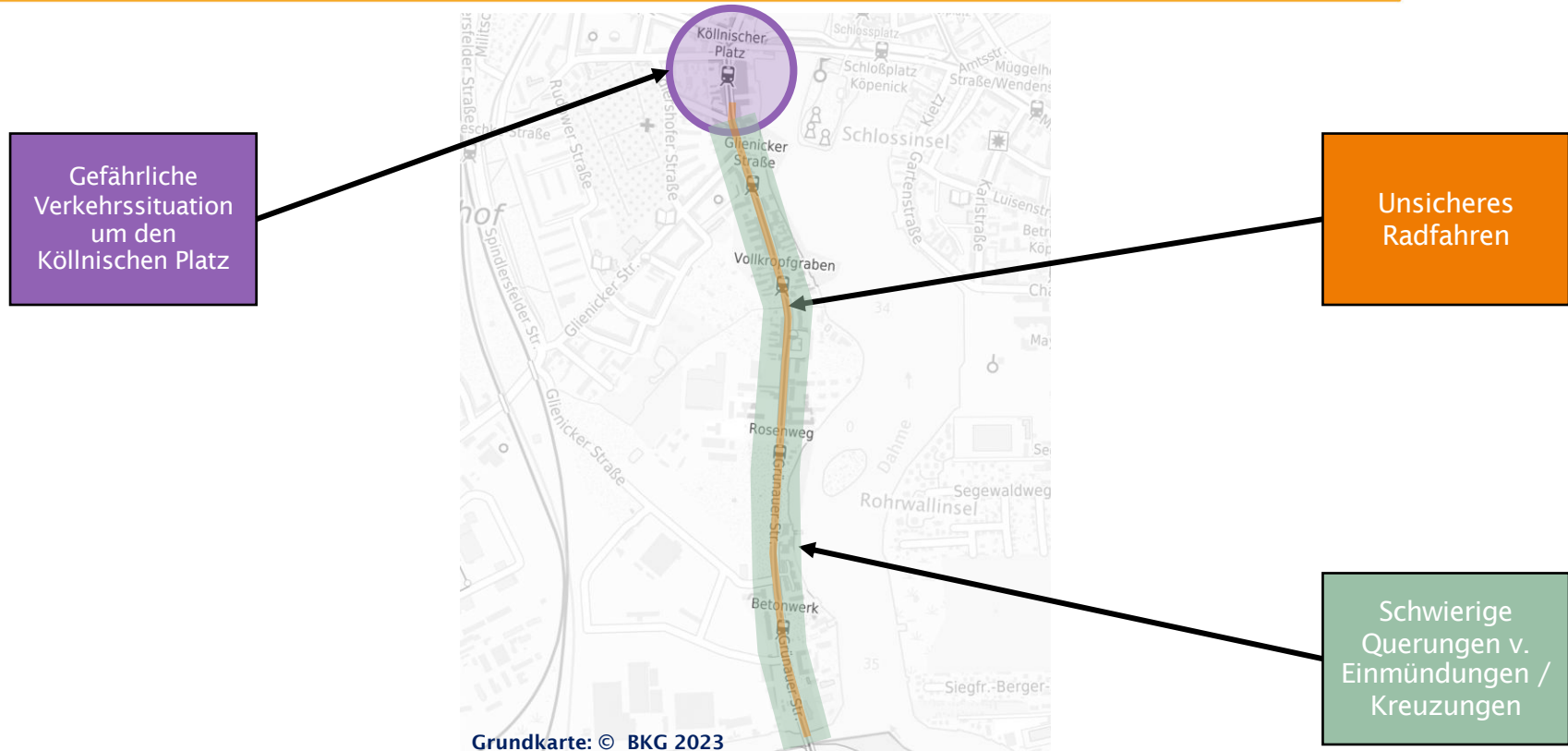
# Entwicklung von Verkehrslösungen

## Überblick der verorteten Probleme: Grünau-Zentrum



# Entwicklung von Verkehrslösungen

## Überblick verorteter Probleme: Grünauer Str. & Kölnischer Platz.



## Expert:innengespräche



© Till Hetzer

## Richtlinien



© FGSV

## Exkursionen Wien, Amsterdam & Utrecht



© Till Hetzer



## Maßnahmenentwicklung



# Entwicklung von Verkehrslösungen

## Problem 1: Schulwegsicherheit - Einführung einer Schulzone

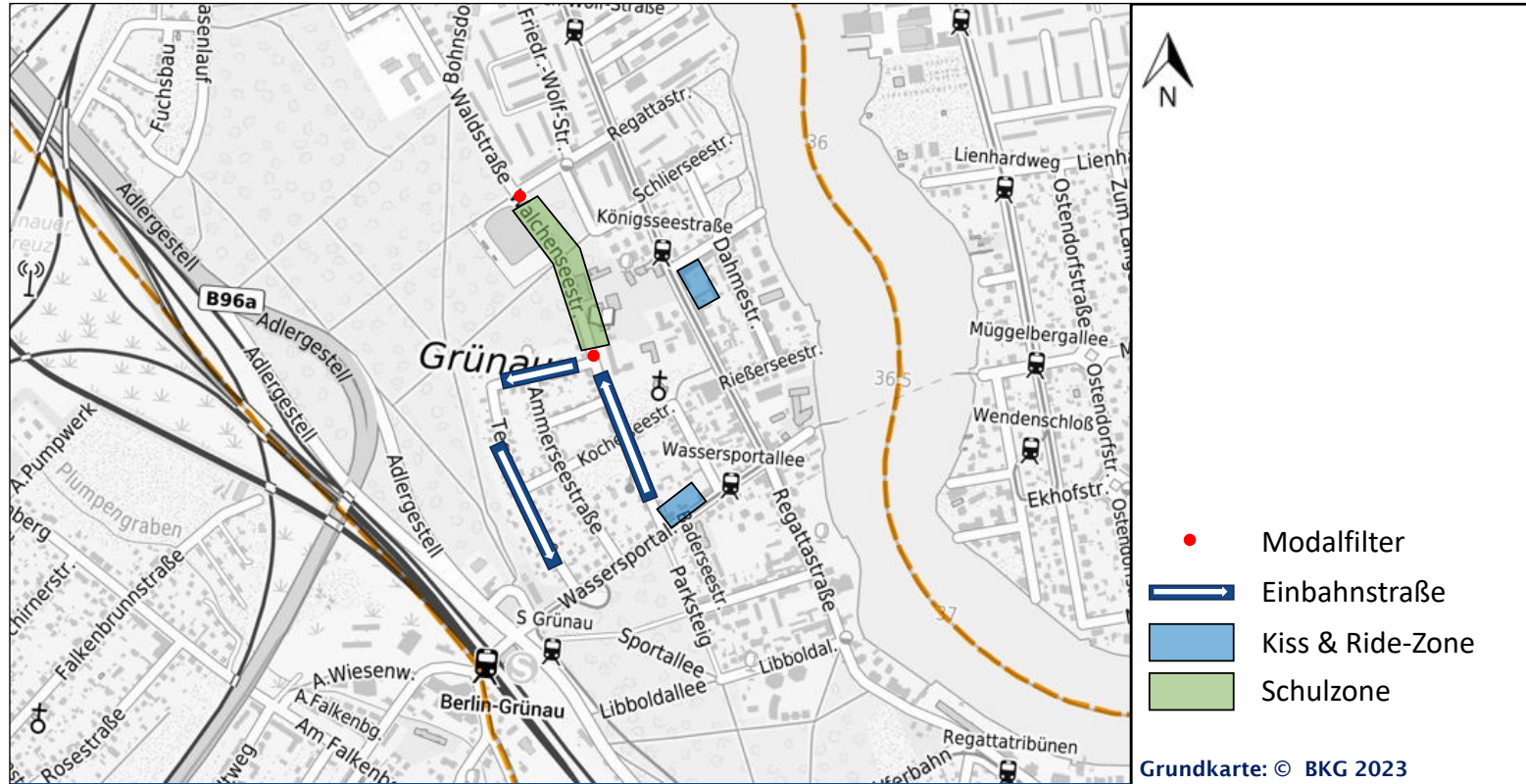
*Elterntaxis, illegales Parken und  
Wenden über den Bordstein bedrohen  
die Schulwegsicherheit der  
Schüler:innen der Grünauer  
Gemeinschaftsschule*



© Benjamin Lang

# Entwicklung von Verkehrslösungen

## Problem 1: Schulwegsicherheit - Einführung einer Schulzone



*Für Menschen zu Fuß und auf dem Rad ist das Überqueren der Hauptstraßen teils schwer und gefährlich – speziell für Kinder und ältere Menschen.*



© David Hilbrig

# Entwicklung von Verkehrslösungen

## Problem 2 – Schwierige Querung Regattastraße u. Wassersportallee

### Tempo 30



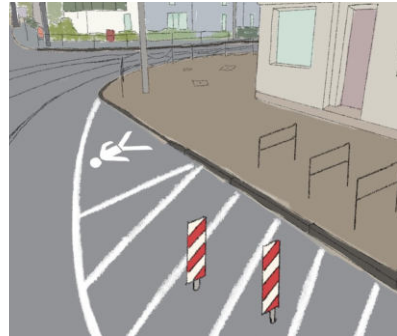
© Ulrich Bangert

### Ampel (LSA)



© Frorider

### Vorgezogene Seitenräume



© David Hilbrig

### Sichtachsen freihalten!



© David Hilbrig

# Entwicklung von Verkehrslösungen

## Problem 3 – Schwierige Querung von Einmündungen / Kreuzungen



*Gefährliche Situationen durch zu schnelles Abbiegen von Autos, schlechte Sichtbeziehungen und teils weite Distanzen zwischen Straßenseiten. Teils mangelnde Barrierefreiheit.*

© Google Streetview

### Aufpflasterungen



© Alexander Block

### Sichtachsen freihalten!



© Jakob Zimmer

*Beengte Platzverhältnisse, hoher Nutzungsdruck dazu widerrechtliche Überholmanöver und Tramgleise beeinträchtigen die Verkehrssicherheit.*



© Benjamin Lang

# Entwicklung von Verkehrslösungen

## Ziel 1: Verbesserungen für den Radverkehr

### Piktogramme & Hinweisschilder



© ADFC Dresden



© Moritz Kreisel

### Gummi-Schienen



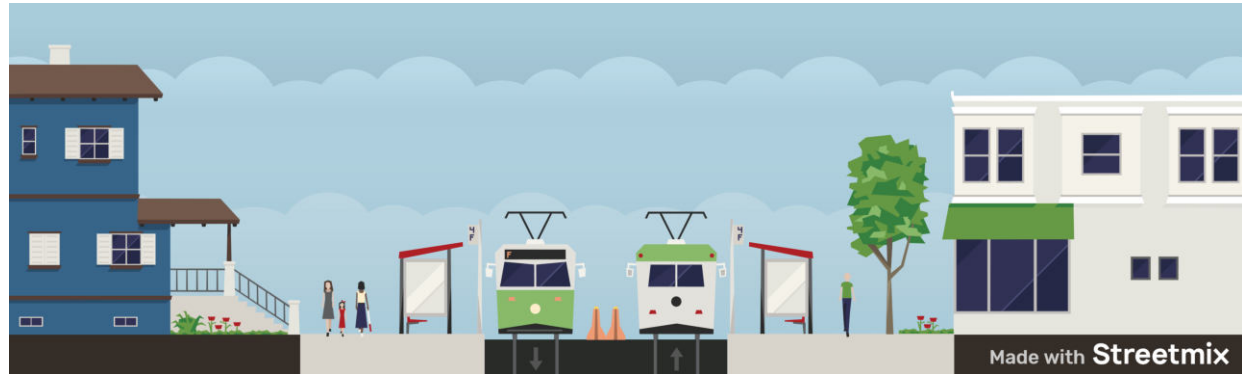
© Simon Eppenberger

### Tempo 30



© Ulrich Bangert

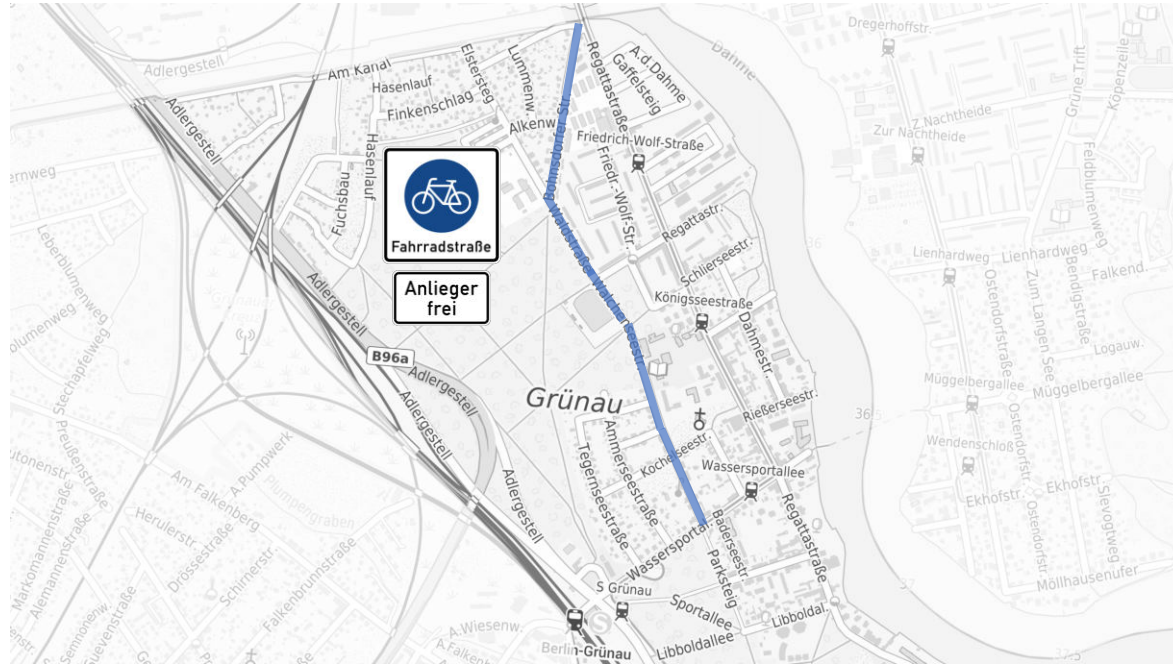
### Überholverbot an Tramhaltestellen





# Entwicklung von Verkehrslösungen

## Ziel 2: Verlagerung des Radverkehrs



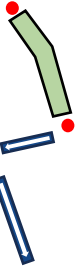
Grundkarte: © BKG 2023



© Bulgrin



© Carola Quickels



# Entwicklung von Verkehrslösungen

## Problem 5 – Konflikte Kreuzung Adlergestell/Wassersportallee

*Lange Wartezeiten an Kreuzung in  
Hauptverkehrszeiten, Staubbildung  
behindert Tramverkehr, Gefährliche  
Kreuzung für Radverkehr*



© Benjamin Lang

### Maßnahme 1

**Markierung einer  
Bus-/Tramspur**



© Apple Karten

### Maßnahme 2

**Eigene  
Radverkehrsführung**



© Regine Günther

### Maßnahme 3

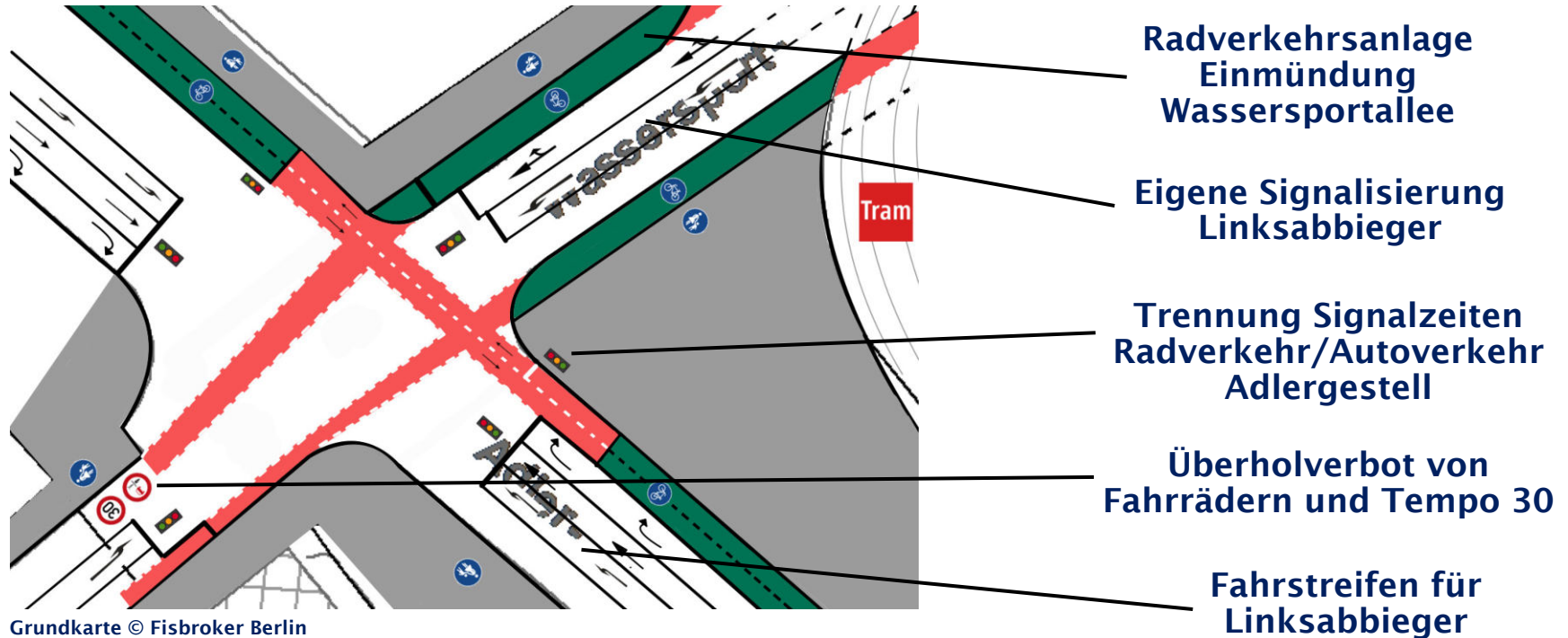
**Umprogrammierung  
der Signalzeiten**



© Rechtsanwälte Kotz

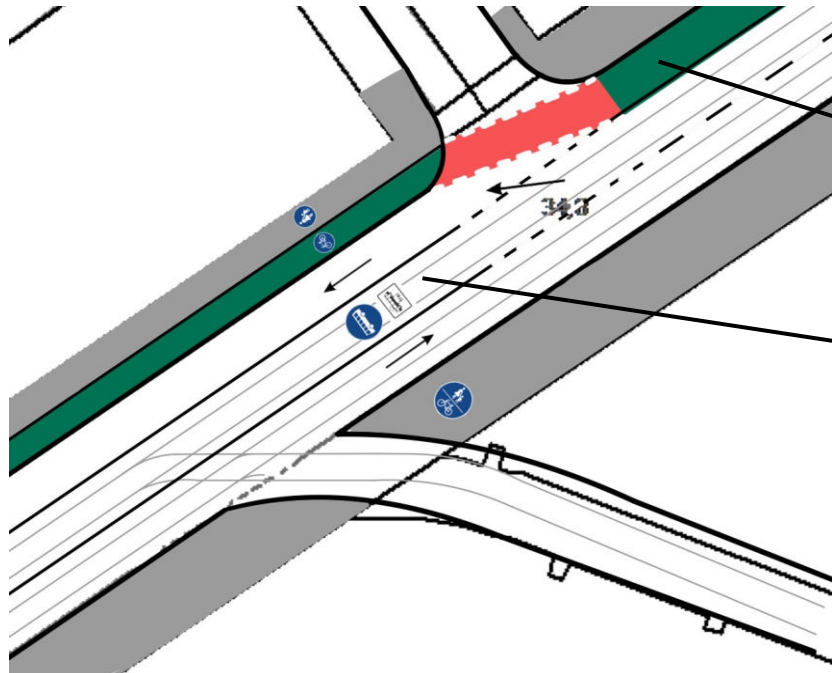
# Entwicklung von Verkehrslösungen

## Problem 5 – Konflikte Kreuzung Adlergestell/Wassersportallee



# Entwicklung von Verkehrslösungen

## Problem 5 – Konflikte Kreuzung Adlergestell/Wassersportallee



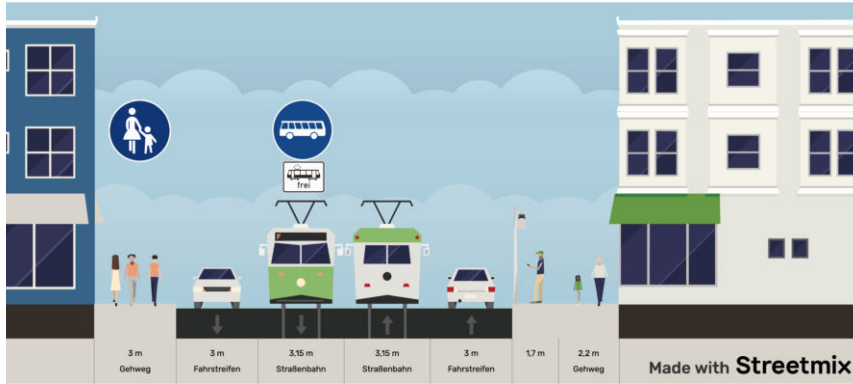
Radverkehrsanlage  
Nordseite Wassersportallee

Bussonderfahrstreifen mit  
Freigabe Tramverkehr

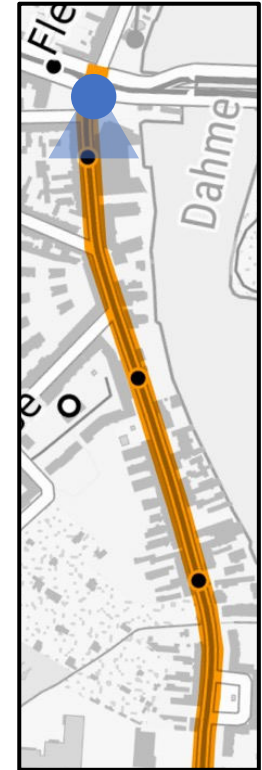
Grundkarte © Fisbroker Berlin

# Maßnahmen zu Verkehrsproblemen

## Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz

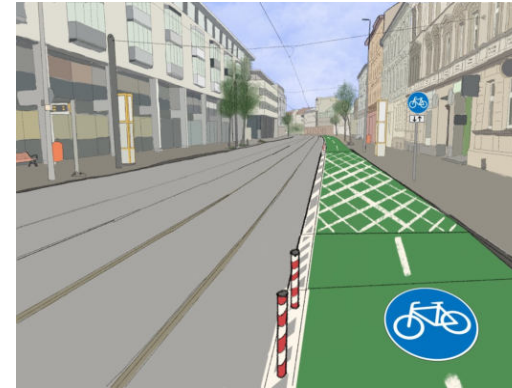
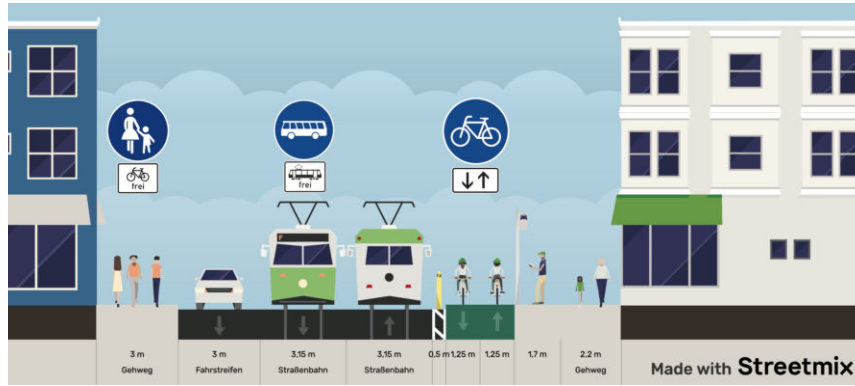


© Eigene Aufnahme 2023



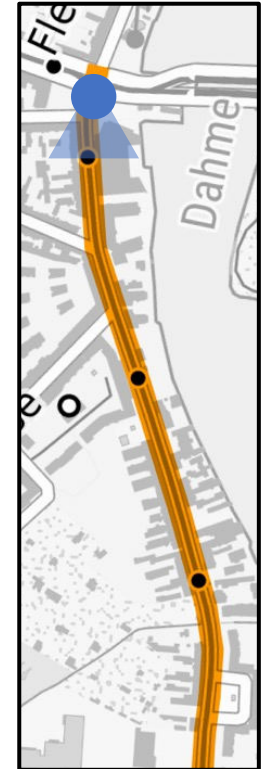
Grundkarte: © BKG 2023

- Gefährlichen Mischverkehr vermeiden
- Poller sorgen für Sicherheit
- Konflikte mit Fußverkehr vermeiden



© Eigene Darstellung 2023

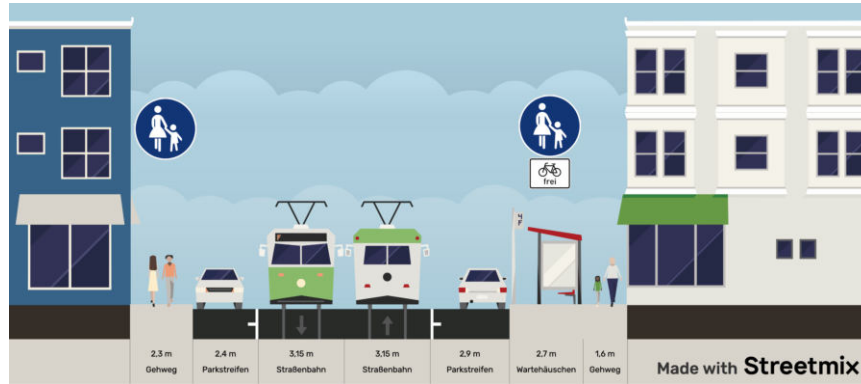
- Gefährlichen Mischverkehr vermeiden
- Poller sorgen für Sicherheit
- Konflikte mit Fußverkehr vermeiden



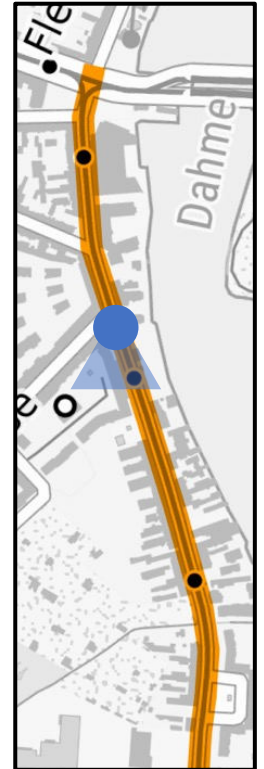
Grundkarte: © BKG 2023

# Maßnahmen zu Verkehrsproblemen

## Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz



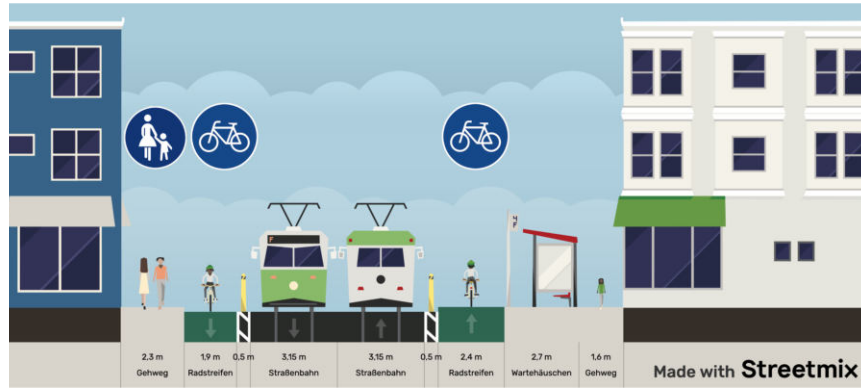
- Gefährlichen Mischverkehr vermeiden
- Poller sorgen für Sicherheit
- Konflikte mit Fußverkehr vermeiden



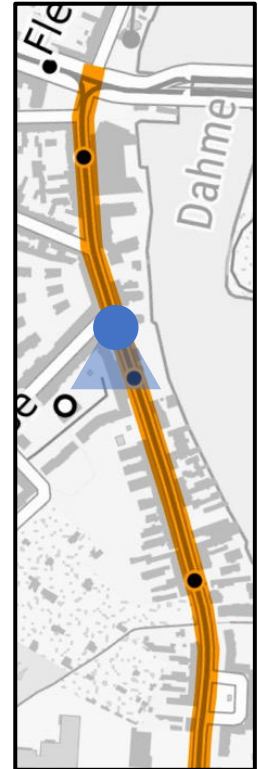
Grundkarte: © BKG 2023

# Maßnahmen zu Verkehrsproblemen

## Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz

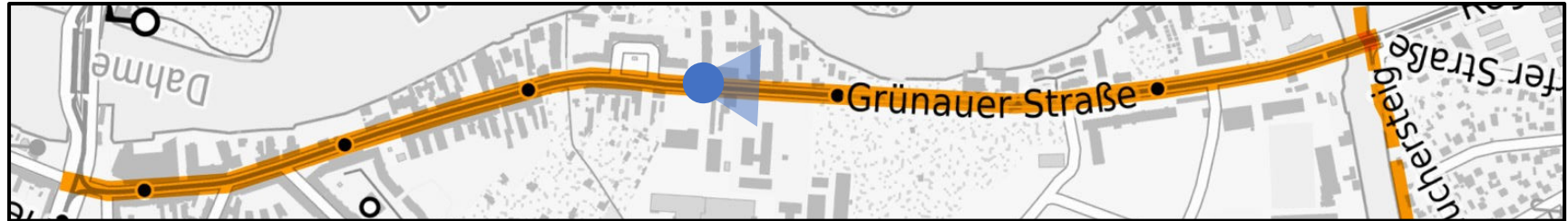


- Gefährlichen Mischverkehr vermeiden
- Poller sorgen für Sicherheit
- Konflikte mit Fußverkehr vermeiden





## Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz

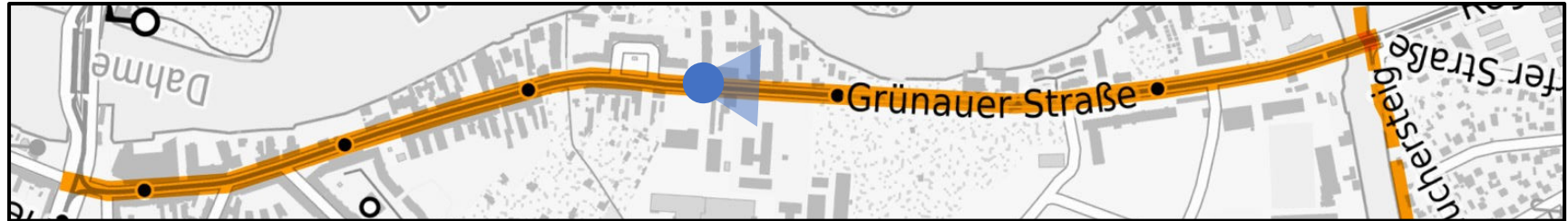


Grundkarte: © BKG 2023

1. Wo möglich getrennte Radverkehrsführung
2. Radfahren in breiten Seitenraum verlagern
3. Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen



## Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz

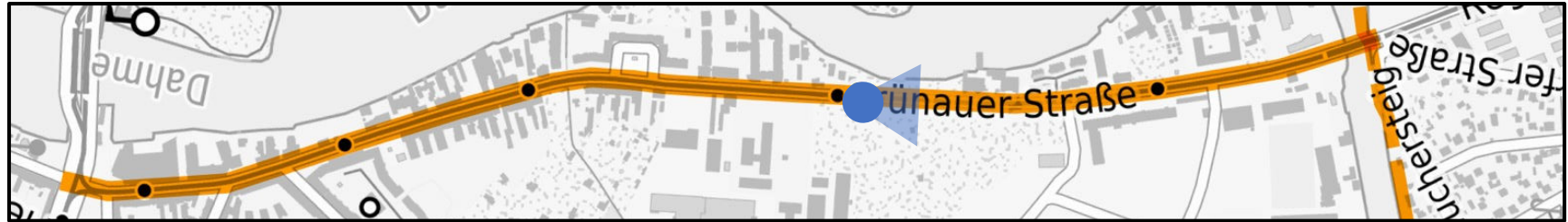


Grundkarte: © BKG 2023

1. Wo möglich getrennte Radverkehrsführung
2. Radfahren in breiten Seitenraum verlagern
3. Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen

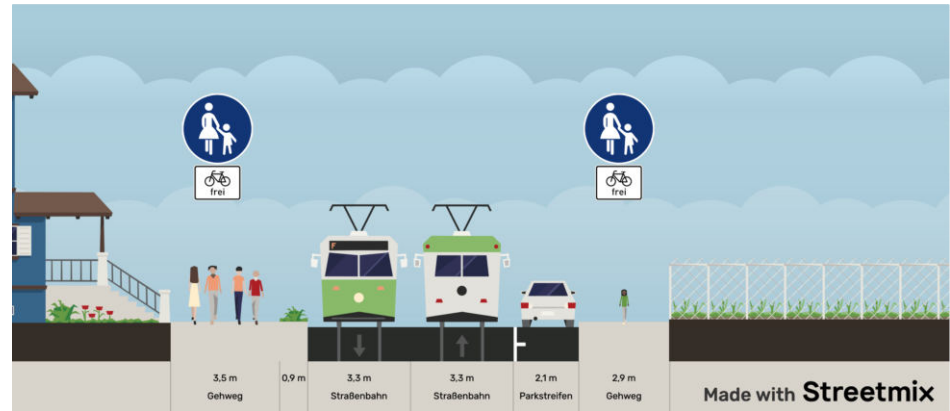


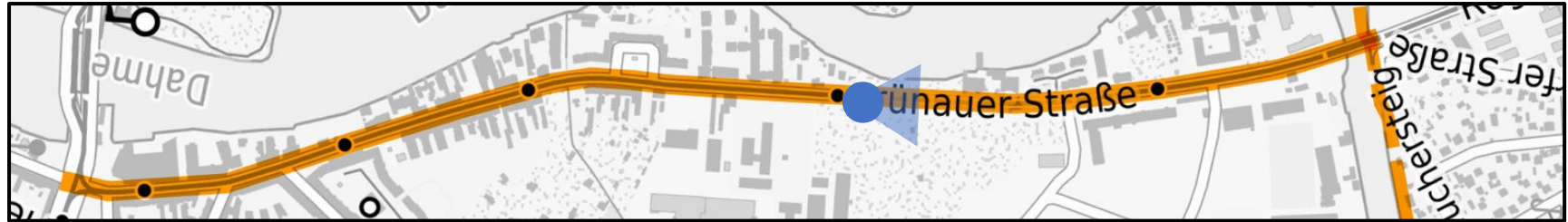
## Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz



Grundkarte: © BKG 2023

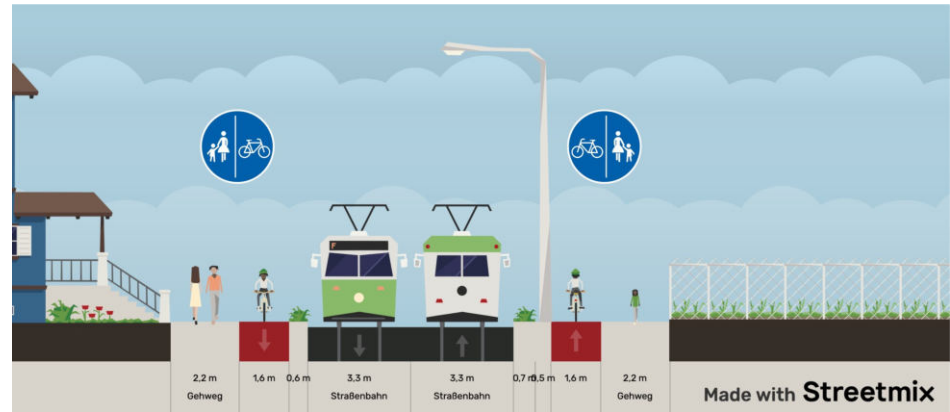
1. Wo möglich getrennte Radverkehrsführung
2. Radfahren in breiten Seitenraum verlagern
3. Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen





Grundkarte: © BKG 2023

1. **Wo möglich getrennte Radverkehrsführung**
2. Radfahren in breiten Seitenraum verlagern
3. Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen



## Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz

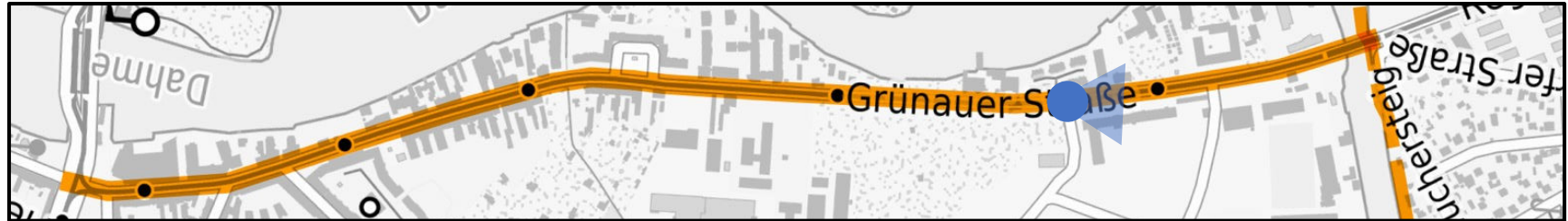


Grundkarte: © BKG 2023

1. Wo möglich getrennte Radverkehrsführung
2. Radfahren in breiten Seitenraum verlagern
3. Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen

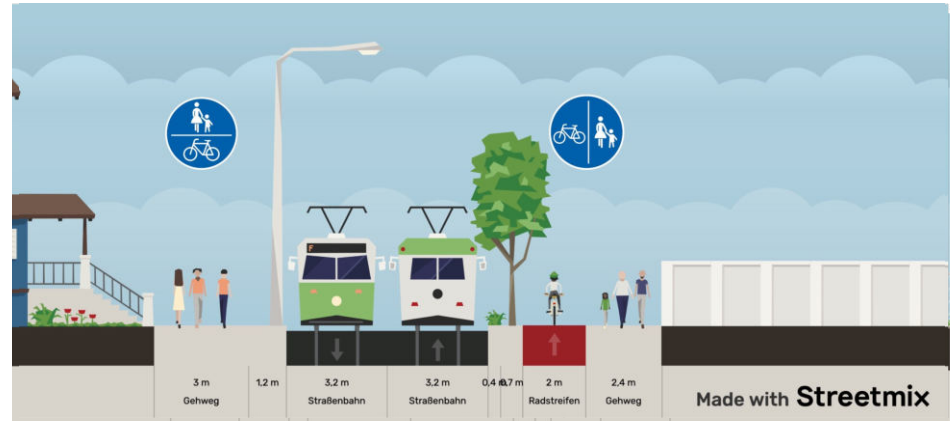


## Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz



Grundkarte: © BKG 2023

1. **Wo möglich getrennte Radverkehrsführung**
2. **Radfahren in breiten Seitenraum verlagern**
3. **Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen**

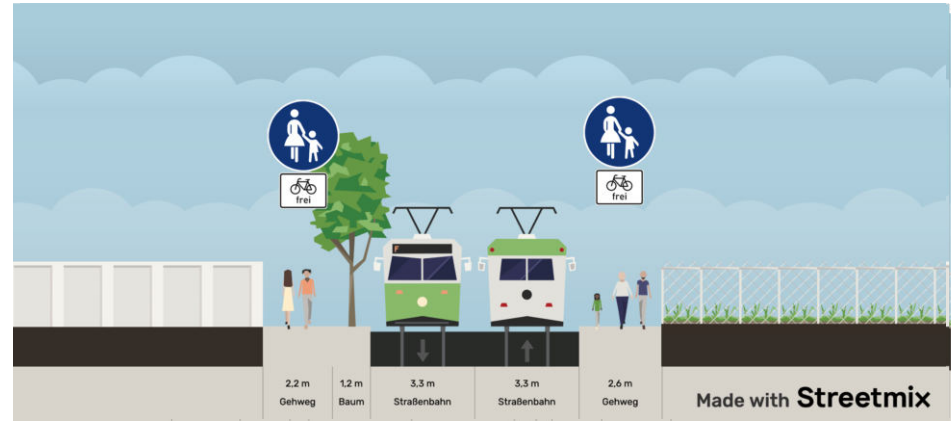


## Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz



Grundkarte: © BKG 2023

1. Wo möglich getrennte Radverkehrsführung
2. Radfahren in breiten Seitenraum verlagern
3. Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen

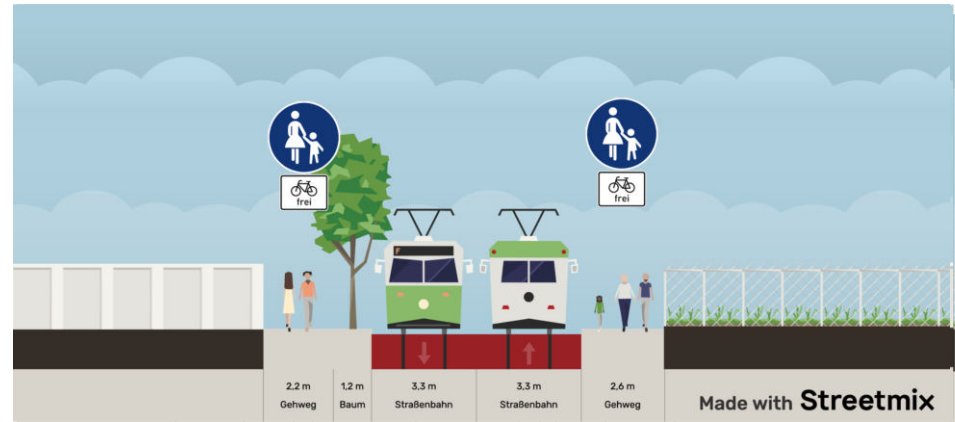


## Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz



Grundkarte: © BKG 2023

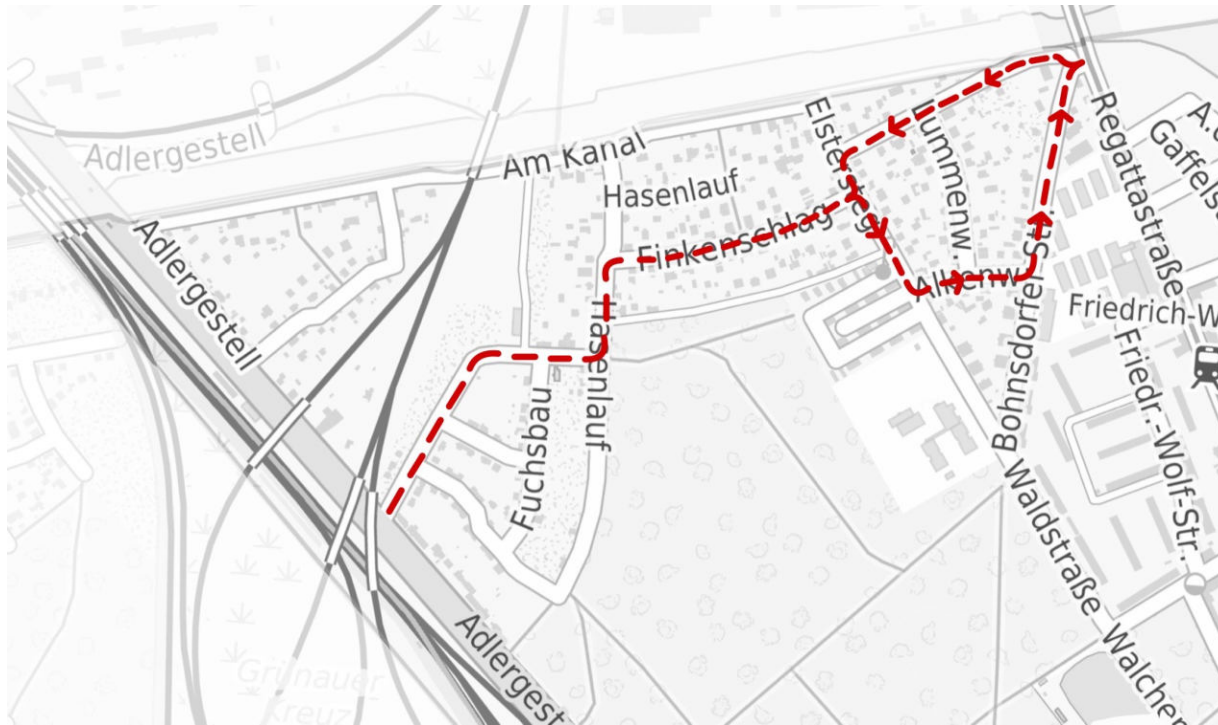
1. Wo möglich getrennte Radverkehrsführung
2. Radfahren in breiten Seitenraum verlagern
3. **Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen**





# Entwicklung von Verkehrslösungen

## Problem 7 - Durchgangsverkehr zwischen Adlergestell-Regattastraße



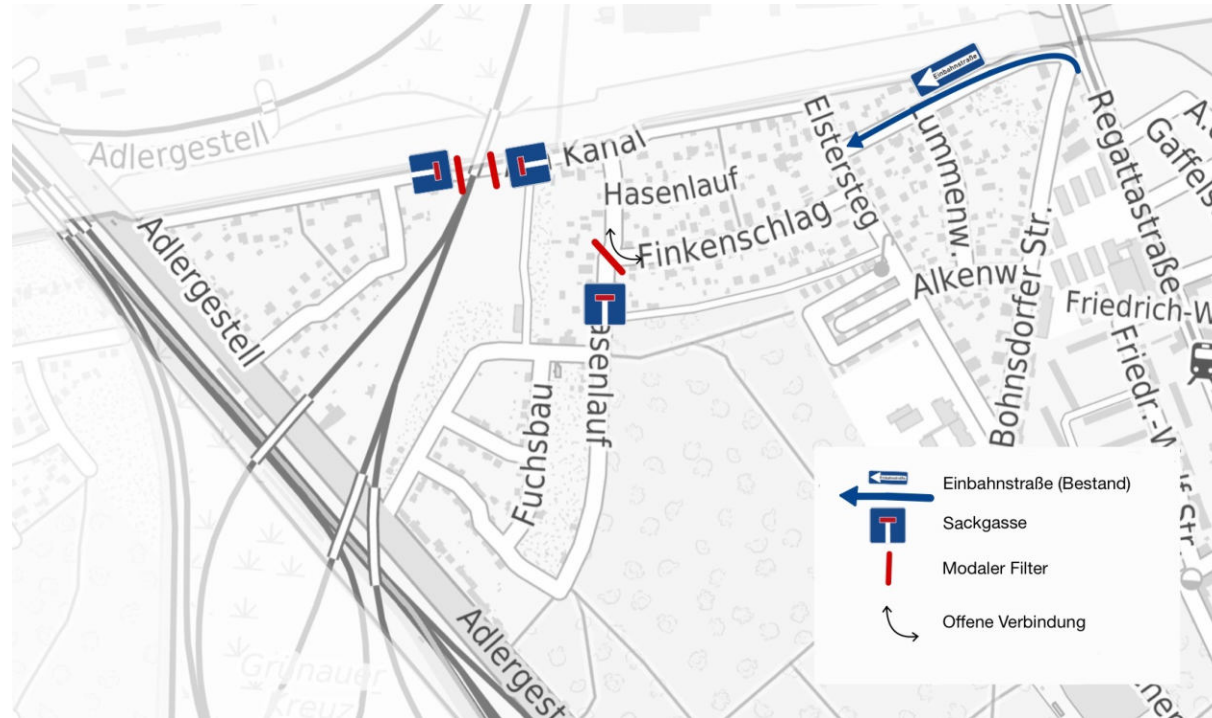
Grundkarte: © BKG 2023

**Durchgangsverkehr über  
Grauammerpfad, Hasenlauf,  
Elstersteg,  
Tauchersteig/Bohnsdorfer  
Straße**

**Ca. 45 Fahrzeuge in  
Spitzenstunden**

# Entwicklung von Verkehrslösungen

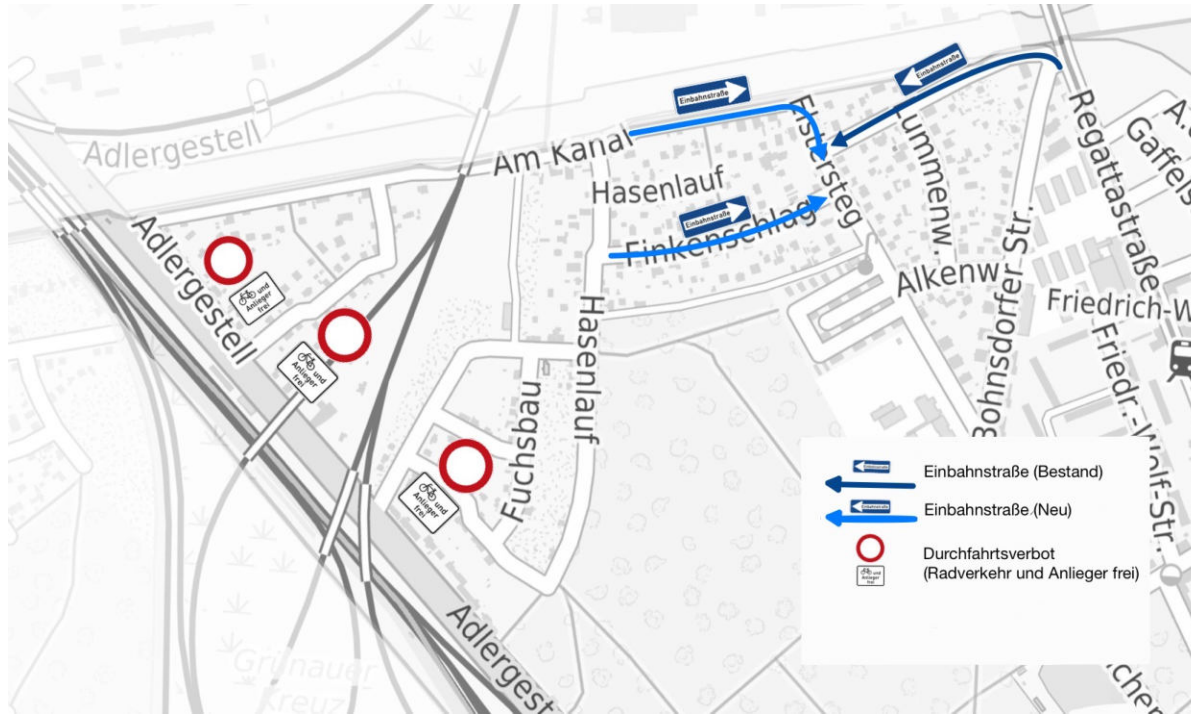
## Problem 7 - Durchgangsverkehr zwischen Adlergestell-Regattastraße



Grundkarte: © BKG 2023

# Entwicklung von Verkehrslösungen

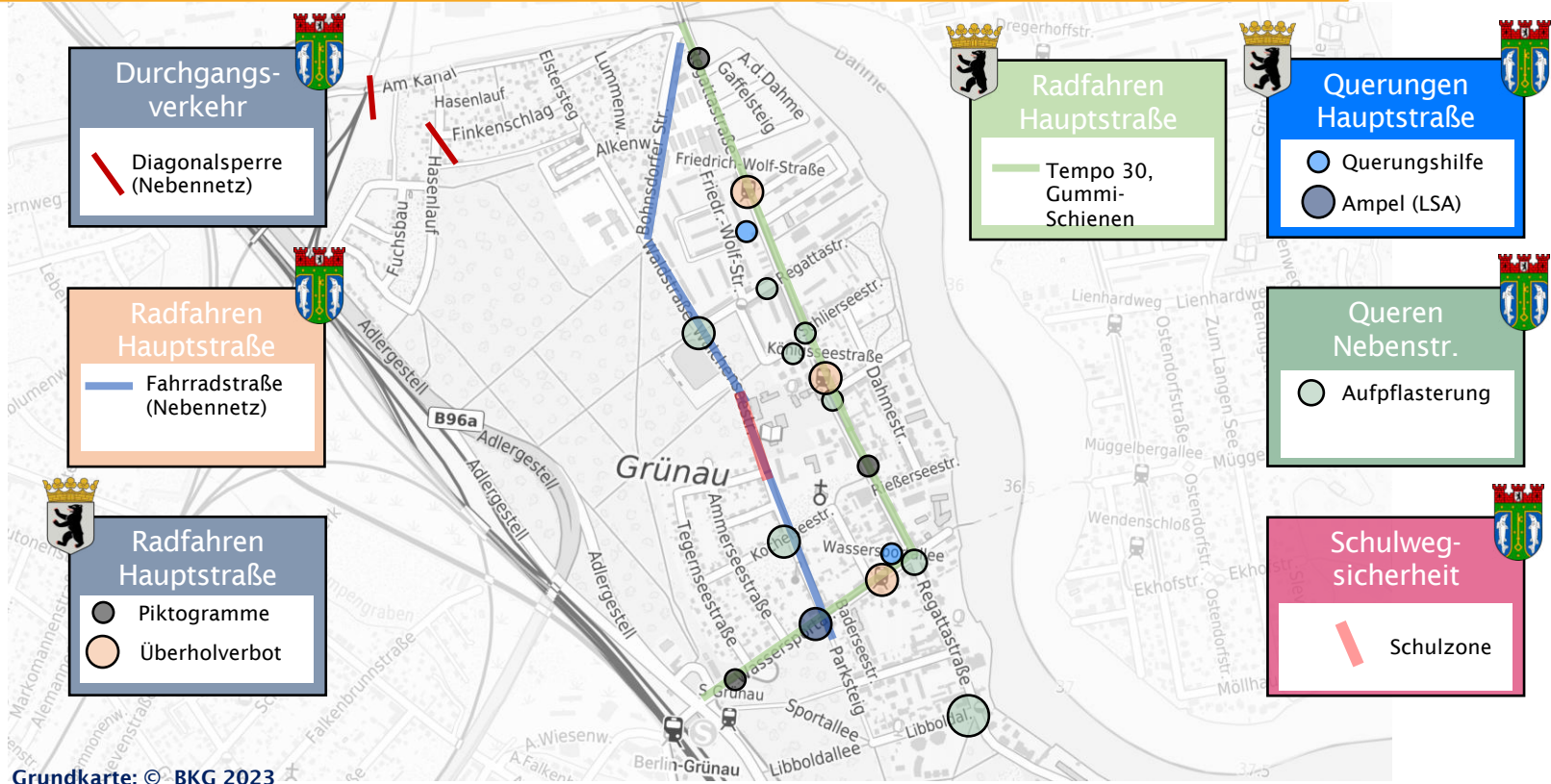
## Problem 7 - Durchgangsverkehr zwischen Adlergestell-Regattastraße



Grundkarte: © BKG 2023

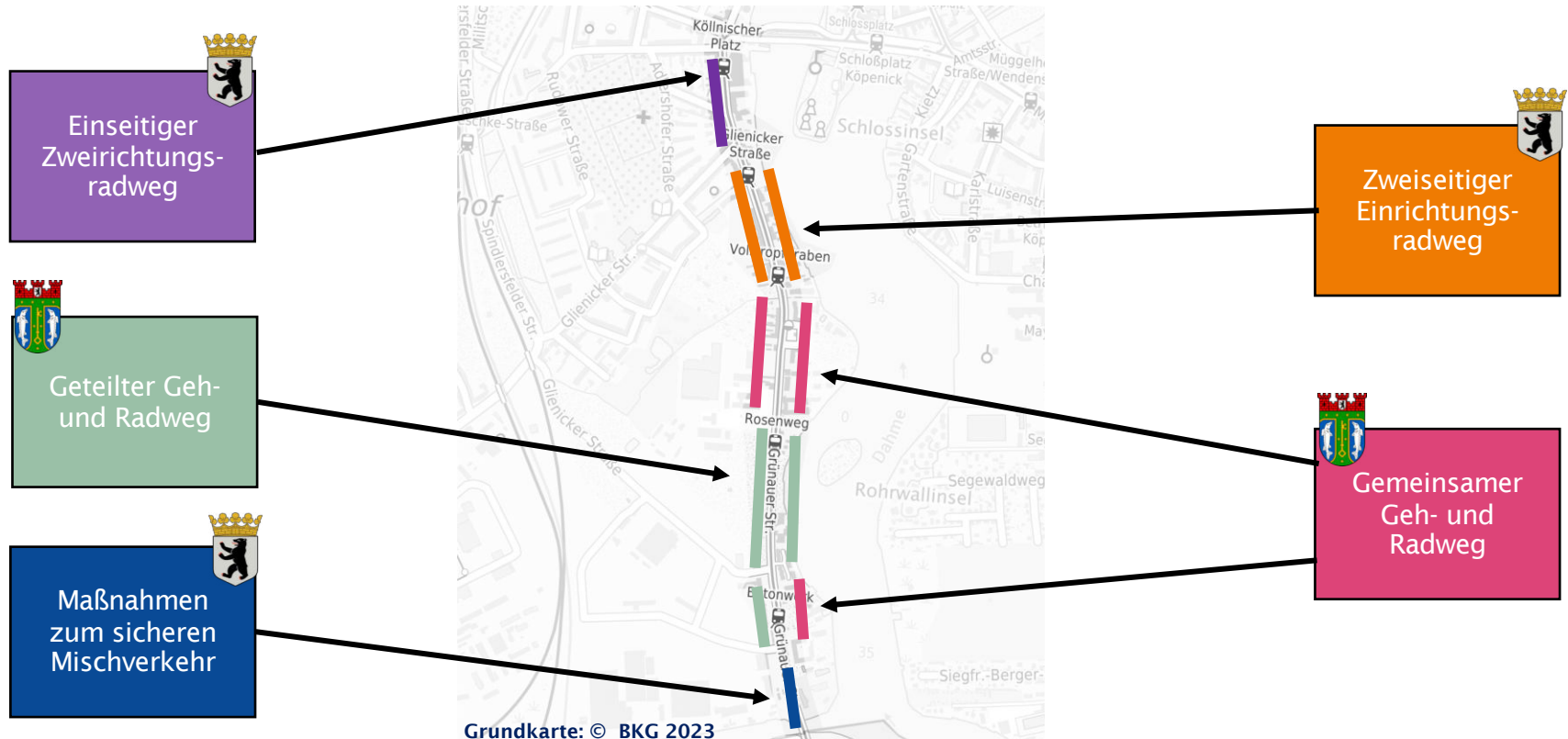
# Zusammenfassung

## Karte der Maßnahmen (südlich)



# Zusammenfassung

## Karte der Maßnahmen (nördlich)



# Vielen Dank!

**Studierendenprojekt der Studierenden des Masterstudiengangs Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen**

**Technische Hochschule Wildau  
Hochschulring 1  
15745 Wildau**

**[mobilitaet-gruenau@th-wildau.de](mailto:mobilitaet-gruenau@th-wildau.de)**